Einbau Tip’s und Technik Info’s

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Nissan Almera Tino	3144		026	Van	10/2003

Artikelnummer der AHK

NI0283

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?
2,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?
keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?
nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?
ja, je 2x neben den Reflektoren je 2 Schrauben am Radlauf

5. Welche Teile müssen demontiert werden?
Stoßstange inkl. Kunststoffverkleidungen in den Radläufen), Auspuff-Endtopf herunterlassen (nicht demontieren), Abschleppöse (linke Seite) mit Halteplatte, Abdeckblech (rechte Seite)

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?
Nur für E-Satz: Ersatzrad mit allen umliegenden Einlegeteilen, Seitenverkleidungen rechts und links, Abdeckungsablagen (oberhalb der Seitenverkleidungen) rechts und links, mittlere Verkleidung (Ladekante) mit seitlichen Abdeckungen und Abdichtungsgummi im unteren Bereich.

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?
nein, es ist kein Ausschnitt erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?
keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?
entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?
ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?
ja

Artikelnummern der Elektrosätze

NI0040

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes
1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?
keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?
nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?
ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?
links im Bodenblech, unter der linken Seitenverkleidung

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?
bei fahrzeugspezifischem E-Satz nicht notwendig, da Stecker zwischen vorhandene Steckverbindung gesteckt wird und Nebelschlussleuchte dabei integriert ist

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?
bei fahrzeugspezifischem E-Satz nicht notwendig, da Stecker zwischen die vorhandene Steckverbindung gesteckt wird und der Rückfahrscheinwerfer dabei integriert ist

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?
keine

20. Anschlussfarben der Kabel

Blinker links	schwarz/weiß
Nebelschlussleuchte	grau
Masse	braun
Blinker rechts	schwarz/grün
Schlusslicht rechts	grau/rot
Bremslicht	schwarz/rot
Schlusslicht links	grau/schwarz
Rückfahrscheinwerfer	blau/rot

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Fahrzeug mit AHK

AHK von der Seite

Abstand vom KK
zur Stoßstange

Abbau der Stoßstange

Anbau der AHK

Anbau der AHK

Anschluss des E-Satzes,
Kabeldurchführung

Anschluss des E-Satzes

Stoßfängerausschnitt

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.

Anhängerkupplungen · Team Rameder · www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003